

Sharp Advance Is Expected In Amalgamated Copper Stock

MARKET STRONG, BUT NOT ACTIVE

Repeatedly Develops an Absence of Stocks.

U. P. INFLUENCES TRADING

London Firm Gives Out Buying Orders in Amalgamated Presumably for Rogers.

NEW YORK, April 26.—The stock market opened generally strong. Smelting and refining, National Lead, 1 1/2; Louisville and Nashville was slightly easier, and Steel Common ruled 1/2 % lower. Amalgamated Copper rose 1/2 %. United States Steel preferred, on 10,000 shares, ranged 1/2 % to 1/2 % lower. Union Pacific, on 12,000 shares, opened up 1/2 % and advanced 1/2 % further.

The feature of the market was repeated development of the absence of stocks. There were no stocks in sight around last night's final figures. As the market rose some long stock came out, as in Union Pacific, where Wolf Brothers sold 10,000, bought on the break Monday. There was significant buying of Union Pacific. The general list was influenced by the trading in this stock. The advance in St. Paul was due to persistent London buying. Woolley, Larned & Co. gave out many buying orders in Amalgamated Copper supposed to be for H. H. Rodgers, or for a pool including associates of the controlling directors. The talk on Copper is that the stock will have a sharp advance.

Government bonds unchanged; railroad and other bonds firm.

The feature in Steel preferred was the purchase of 10,000 by C. G. Gates & Co., the heaviest trading was in Union Pacific. Wolfe Brothers have been principal sellers of stocks today, including 15,000 Union Pacific, 5,000 Steel, 1,000 American Tobacco preferred, 2,000 Copper, 1,000 St. Paul. As this firm was a heavy buyer on recent break their selling today is credited to profit taking.

WASHINGTON STOCK MARKET

Sales—United States coupons, 3's—\$500; 104 1/2.

Washington Street Railway 4's—\$1,000; 104 1/2.

Chesapeake and Potomac Telephone 5's—\$2,000; 107 1/2.

Washington Street Railway preferred—100; 104 1/2.

Washington Loan and Trust, 100; 102 1/2.

American Security and Trust, 100; 102 1/2.

Union Trust, 100; 102 1/2.

Metropolitan Citizens Bank, 100; 102 1/2.

National City, 100; 102 1/2.

Washington Gas, 100; 102 1/2.

Washington Street Railway common, 100; 104 1/2.

Washington Gas certificates, 100; 102 1/2.

Washington Street Railway preferred, 100; 104 1/2.

GOVERNMENT BONDS.

U. S. 2's.....104 1/2

U. S. 3's.....105 1/2

U. S. 4's.....106 1/2

U. S. 5's.....107 1/2

U. S. 6's.....108 1/2

U. S. 7's.....109 1/2

U. S. 8's.....110 1/2

U. S. 9's.....111 1/2

U. S. 10's.....112 1/2

U. S. 11's.....113 1/2

U. S. 12's.....114 1/2

U. S. 13's.....115 1/2

U. S. 14's.....116 1/2

U. S. 15's.....117 1/2

U. S. 16's.....118 1/2

U. S. 17's.....119 1/2

U. S. 18's.....120 1/2

U. S. 19's.....121 1/2

U. S. 20's.....122 1/2

U. S. 21's.....123 1/2

U. S. 22's.....124 1/2

U. S. 23's.....125 1/2

U. S. 24's.....126 1/2

U. S. 25's.....127 1/2

U. S. 26's.....128 1/2

U. S. 27's.....129 1/2

U. S. 28's.....130 1/2

U. S. 29's.....131 1/2

U. S. 30's.....132 1/2

U. S. 31's.....133 1/2

U. S. 32's.....134 1/2

U. S. 33's.....135 1/2

U. S. 34's.....136 1/2

U. S. 35's.....137 1/2

U. S. 36's.....138 1/2

U. S. 37's.....139 1/2

U. S. 38's.....140 1/2

U. S. 39's.....141 1/2

U. S. 40's.....142 1/2

U. S. 41's.....143 1/2

U. S. 42's.....144 1/2

U. S. 43's.....145 1/2

U. S. 44's.....146 1/2

U. S. 45's.....147 1/2

U. S. 46's.....148 1/2

U. S. 47's.....149 1/2

U. S. 48's.....150 1/2

U. S. 49's.....151 1/2

U. S. 50's.....152 1/2

U. S. 51's.....153 1/2

U. S. 52's.....154 1/2

U. S. 53's.....155 1/2

U. S. 54's.....156 1/2

U. S. 55's.....157 1/2

U. S. 56's.....158 1/2

U. S. 57's.....159 1/2

U. S. 58's.....160 1/2

U. S. 59's.....161 1/2

U. S. 60's.....162 1/2

U. S. 61's.....163 1/2

U. S. 62's.....164 1/2

U. S. 63's.....165 1/2

U. S. 64's.....166 1/2

U. S. 65's.....167 1/2

U. S. 66's.....168 1/2

U. S. 67's.....169 1/2

U. S. 68's.....170 1/2

U. S. 69's.....171 1/2

U. S. 70's.....172 1/2

U. S. 71's.....173 1/2

U. S. 72's.....174 1/2

U. S. 73's.....175 1/2

U. S. 74's.....176 1/2

U. S. 75's.....177 1/2

U. S. 76's.....178 1/2

U. S. 77's.....179 1/2

U. S. 78's.....180 1/2

U. S. 79's.....181 1/2

U. S. 80's.....182 1/2

U. S. 81's.....183 1/2

U. S. 82's.....184 1/2

U. S. 83's.....185 1/2

U. S. 84's.....186 1/2

U. S. 85's.....187 1/2

U. S. 86's.....188 1/2

U. S. 87's.....189 1/2

U. S. 88's.....190 1/2

U. S. 89's.....191 1/2

U. S. 90's.....192 1/2

U. S. 91's.....193 1/2

U. S. 92's.....194 1/2

U. S. 93's.....195 1/2

U. S. 94's.....196 1/2

U. S. 95's.....197 1/2

U. S. 96's.....198 1/2

U. S. 97's.....199 1/2

U. S. 98's.....200 1/2

U. S. 99's.....201 1/2

U. S. 100's.....202 1/2

U. S. 101's.....203 1/2

U. S. 102's.....204 1/2

U. S. 103's.....205 1/2

U. S. 104's.....206 1/2

U. S. 105's.....207 1/2

U. S. 106's.....208 1/2

U. S. 107's.....209 1/2

U. S. 108's.....210 1/2

U. S. 109's.....211 1/2

U. S. 110's.....212 1/2

U. S. 111's.....213 1/2

U. S. 112's.....214 1/2

U. S. 113's.....215 1/2

U. S. 114's.....216 1/2

U. S. 115's.....217 1/2

U. S. 116's.....218 1/2

U. S. 117's.....219 1/2

U. S. 118's.....220 1/2

U. S. 119's.....221 1/2

U. S. 120's.....222 1/2

U. S. 121's.....223 1/2

U. S. 122's.....224 1/2

U. S. 123's.....225 1/2

U. S. 124's.....226 1/2

U. S. 125's.....227 1/2

U. S. 126's.....228 1/2

U. S. 127's.....229 1/2

U. S. 128's.....230 1/2

U. S. 129's.....231 1/2

U. S. 130's.....232 1/2

U. S. 131's.....233 1/2

U. S. 132's.....234 1/2

U. S. 133's.....235 1/2

U. S. 134's.....236 1/2

U. S. 135's.....237 1/2

U. S. 136's.....238 1/2

U. S. 137's.....239 1/2

U. S. 138's.....240 1/2

U. S. 139's.....241 1/2

U. S. 140's.....242 1/2

U. S. 141's.....243 1/2

U. S. 142's.....244 1/2

U. S. 143's.....245 1/2

U. S. 144's.....246 1/2

U. S. 145's.....247 1/2

U. S. 146's.....248 1/2

U. S. 147's.....249 1/2

U. S. 148's.....250 1/2

U. S. 149's.....251 1/2

U. S. 150's.....252 1/2

U. S. 151's.....253 1/2

U. S. 152's.....254 1/2

U. S. 153's.....255 1/2

U. S. 154's.....256 1/2

U. S. 155's.....257 1/2

U. S. 156's.....258 1/2

U. S. 157's.....259 1/2

U. S. 158's.....260 1/2

U. S. 159's.....261 1/2

U. S. 160's.....262 1/2

U. S. 161's.....263 1/2

U. S. 162's.....264 1/2

U. S. 163's.....265 1/2

U. S. 164's.....266 1/2

U. S. 165's.....267 1/2

U. S. 166's.....268 1/2

U. S. 167's.....269 1/2

U. S. 168's.....270 1/2

U. S. 169's.....271 1/2

U. S. 170's.....272 1/2

U. S. 171's.....273 1/2

U. S. 172's.....274 1/2

U. S. 173's.....275 1/2

U. S. 174's.....276 1/2

U. S. 175's.....277 1/2

U. S. 176's.....278 1/2

U. S. 177's.....279 1/2

U. S. 178's.....280 1/2

U. S. 179's.....281 1/2

U. S. 180's.....282 1/2

U. S. 181's.....283 1/2

U. S. 182's.....284 1/2

U. S. 183's.....285 1/2

U. S. 184's.....286 1/2

U. S. 185's.....287 1/2

U. S. 186's.....288 1/2

U. S. 187's.....289 1/2

U. S. 188's.....290 1/2

U. S. 189's.....291 1/2

U. S. 190's.....292 1/2

U. S. 191's.....293 1/2

U. S. 192's.....294 1/2

U. S. 193's.....295 1/2

U. S. 194's.....296 1/2

U. S. 195's.....297 1/2

U. S. 196's.....298 1/2

U. S. 197's.....299 1/2

U. S. 198's.....300 1/2

U. S. 199's.....301 1/2

U. S. 200's.....302 1/2

U. S. 201's.....303 1/2

U. S. 202's.....304 1/2

U. S. 203's.....305 1/2

U. S. 204's.....306 1/2

U. S. 205's.....307 1/2

U. S. 206's.....308 1/2

U. S. 207's.....309 1/2

U. S. 208's.....310 1/2

U. S. 209's.....311 1/2

U. S. 210's.....312 1/2

U. S. 211's.....313 1/2

U. S. 212's.....314 1/2

U. S. 213's.....315 1/2

U. S. 214's.....316 1/2

U. S. 215's.....317 1/2

U. S. 216's.....318 1/2

U. S. 217's.....319 1/2

U. S. 218's.....320 1/2

U. S. 219's.....321 1/2

U. S. 220's.....322 1/2

U. S. 221's.....323 1/2

U. S. 222's.....324 1/2

U. S. 223's.....325 1/2

U. S. 224's.....326 1/2

U. S. 225's.....327 1/2

U. S. 226's.....328 1/2

U. S. 227's.....329 1/2

U. S. 228's.....330 1/2

U. S. 229's.....331 1/2

U. S. 230's.....332 1/2

U. S. 231's.....333 1/2

U. S. 232's.....334 1/2

U. S. 233's.....335 1/2

U. S. 234's.....336 1/2

U. S. 235's.....337 1/2

U. S. 236's.....338 1/2

U. S. 237's.....339 1/2

U. S. 238's.....340 1/2

U. S. 239's.....341 1/2

U. S. 240's.....342 1/2

U. S. 241's.....343 1/2

U. S. 242's.....344 1/2

U. S. 243's.....345 1/2

U. S. 244's.....346 1/2

U. S. 245's.....347 1/2

U. S. 246's.....348 1/2

U. S. 247's.....349 1/2

U. S. 248's.....350 1/2

U. S. 249's.....351 1/2

U. S. 250's.....352 1/2

U. S. 251's.....353 1/2

U. S. 252's.....354 1/2

U. S. 253's.....355 1/2

U. S. 254's.....356 1/2

U. S. 255's.....357 1/2

U. S. 256's.....358 1/2

U. S. 257's.....359 1/2

U. S. 258's.....360 1/2

U. S. 259's.....361 1/2

U. S. 260's.....362 1/2

U. S. 261's.....363 1/2

U. S. 262's.....364 1/2

U. S. 263's.....365 1/2

U. S. 264's.....366 1/2

U. S. 265's.....367 1/2

U. S. 266's.....368 1/2

U. S. 267's.....369 1/2

U. S. 268's.....370 1/2

U. S. 269's.....371 1/2

U. S. 270's.....372 1/2

U. S. 271's.....373 1/2

U. S. 272's.....374 1/2

U. S. 273's.....375 1/2

U. S. 274's.....376 1/2

U. S. 275's.....377 1/2

U. S. 276's.....378 1/2

U. S. 277's.....379 1/2

U. S. 278's.....380 1/2

U. S. 279's.....381 1/2

U. S. 280's.....382 1/2

U. S. 281's.....383 1/2

U. S. 282's.....384 1/2

U. S. 283's.....385 1/2

U. S. 284's.....386 1/2

U. S. 285's.....387 1/2

U. S. 286's.....388 1/2

U. S. 287's.....389 1/2

U. S. 288's.....390 1/2

U. S. 289's.....391 1/2

U. S. 290's.....392 1/2

U. S. 291's.....393 1/2

U. S. 292's.....394 1/2

U. S. 293's.....395 1/2

U. S. 294's.....396 1/2

U. S. 295's.....397 1/2

U. S. 296's.....398 1/2

U. S. 297's.....399 1/2

U. S. 298's.....400 1/2

U. S. 299's.....401 1/2

U. S. 300's.....402 1/2

U. S. 301's.....403 1/2

U. S. 302's.....404 1/2

U. S. 303's.....405 1/2

U. S. 304's.....406 1/2

U. S. 305's.....407 1/2

U. S. 306's.....408 1/2

U. S. 307's.....409 1/2

U. S. 308's.....410 1/2

U. S. 309's.....411 1/2

U. S. 310's.....412 1/2

U. S. 311's.....413 1/2

U. S. 312's.....414 1/2

U. S. 313's.....415 1/2

U. S. 314's.....416 1/2

U. S. 315's.....417 1/2

U. S. 316's.....418 1/2

U. S. 317's.....419 1/2

U. S. 318's.....420 1/2

U. S. 319's.....421 1/2

U. S. 320's.....422 1/2

U. S. 321's.....423 1/2

U. S. 322's.....424 1/2

U. S. 323's.....425 1/2

U. S. 324's.....426 1/2

U. S. 325's.....427 1/2

U. S. 326's.....428 1/2

U. S. 327's.....429 1/2

U. S. 328's.....430 1/2

U. S. 329's.....431 1/2

U. S. 330's.....432 1/2

U. S. 331's.....433 1/2

U. S. 332's.....434 1/2

U. S. 333's.....435 1/2

U. S. 334's.....436 1/2

U. S. 335's.....437 1/2

U. S. 336's.....438 1/2

U. S. 337's.....439 1/2

U. S. 338's.....440 1/2

U. S. 339's.....441 1/2

U. S. 340's.....442 1/2

U. S. 341's.....443 1/2

U. S. 342's.....444 1/2

U. S. 343's.....445 1/2

U. S. 344's.....446 1/2

U. S. 345's.....447 1/2

U. S. 346's.....448 1/2

U. S. 347's.....449 1/2

U. S. 348's.....450 1/2

U. S. 349's.....451 1/2

U. S. 350's.....452 1/2

U. S. 351's.....453 1/2

U. S. 352's.....454 1/2

U. S. 353's.....455 1/2

U. S. 354's.....456 1/2

U. S. 355's.....457 1/2

U. S. 356's.....458 1/2

U. S. 357's.....459 1/2

U. S. 358's.....460 1/2

U. S. 359's.....461 1/2

U. S. 360's.....462 1/2

U. S. 361's.....463 1/2

U. S. 362's.....464 1/2

U. S. 363's.....465 1/2

U. S. 364's.....466 1/2

U. S. 365's.....467 1/2

U. S. 366's.....468 1/2

U. S. 367's.....469 1/2

U. S. 368's.....470 1/2

U. S. 369's.....471 1/2

U. S. 370's.....472 1/2

U. S. 371's.....473 1/2

U. S. 372's.....474 1/2

U. S. 373's.....475 1/2

U. S. 374's.....476 1/2

U. S. 375's.....477 1/2

U. S. 376's.....478 1/2

U. S. 377's.....479 1/2

U. S. 378's.....480 1/2

U. S. 379's.....481 1/2

U. S. 380's.....482 1/2

U. S. 381's.....483 1/2

U. S. 382's.....484 1/2

U. S. 383's.....485 1/2

U. S. 384's.....486 1/2

U. S. 385's.....487 1/2

U. S. 386's.....488 1/2

U. S. 387's.....489 1/2

U. S. 388's.....490 1/2

U. S. 389's.....491 1/2

U. S. 390's.....492 1/2

U. S. 391's.....493 1/2

U. S. 392's.....494 1/2

U. S. 393's.....495 1/2

U. S. 394's.....496 1/2

U. S. 395's.....497 1/2

U. S. 396's.....498 1/2

U. S. 397's.....499 1/2

U. S. 398's.....500 1/2

U. S. 399's.....501 1/2

U. S. 400's.....502 1/2

U. S. 401's.....503 1/2

U. S. 402's.....504 1/2

U. S. 403's.....505 1/2

U. S. 404's.....506 1/2

U. S. 405's.....507 1/2

U. S. 406's.....508 1/2

U. S. 407's.....509 1/2

U. S. 408's.....510 1/2

U. S. 409's.....511 1/2

U. S. 410's.....512 1/2

U. S. 411's.....513 1/2

U. S. 412's.....514 1/2

U. S. 413's.....515 1/2

U. S. 414's.....516 1/2

U. S. 415's.....517 1/2

U. S. 416's.....518 1/2

U. S. 417's.....519 1/2

U. S. 418's.....520 1/2

U. S. 419's.....521 1/2

U. S. 420's.....522 1/2

U. S. 421's.....523 1/2

U. S. 422's.....524 1/2

U. S. 423's.....525 1/2

U. S. 424's.....526 1/2

U. S. 425's.....527 1/2

U. S. 426's.....528 1/2

U. S. 427's.....529 1/2

U. S. 428's.....530 1/2

U. S. 429's.....531 1/2

U. S. 430's.....532 1/2

U. S. 431's.....533 1/2

U. S. 432's.....534 1/2

U. S. 433's.....535 1/2

U. S. 434's.....536 1/2

U. S. 435's.....537 1/2

U. S. 436's.....538 1/2

U. S. 437's.....539 1/2

U. S. 438's.....540 1/2

U. S. 439's.....541 1/2

U. S. 440's.....542 1/2

U. S. 441's.....543 1/2

U. S. 442's.....544 1/2

U. S. 443's.....545 1/2

U. S. 444's.....546 1/2

U. S. 445's.....547 1/2

U. S. 446's.....548 1/2

U. S. 447's.....549 1/2

U. S. 448's.....550 1/2

U. S. 449's.....551 1/2

U. S. 450's.....552 1/2

U. S. 451's.....553 1/2

U. S. 452's.....554 1/2

U. S. 453's.....555 1/2

U. S. 454's.....556 1/2

U. S. 455's.....557 1/2

U. S. 456's.....558 1/2

U. S. 457's.....559 1/2

U. S. 458's.....560 1/2

U. S. 459's.....561 1/2

U. S. 460's.....562 1/2

U. S. 461's.....563 1/2

U. S. 462's.....564 1/2

U. S. 463's.....565 1/2

U. S. 464's.....566 1/2

U. S. 465's.....567 1/2

U. S. 466's.....568 1/2

U. S. 467's.....569 1/2

U. S. 468's.....570 1/2

U. S. 469's.....571 1/2

U. S. 470's.....572 1/2

U. S. 471's.....573 1/2

U. S. 472's.....574 1/2

U. S. 473's.....575 1/2

U. S. 474's.....576 1/2

U. S. 475's.....577 1/2

U. S. 476's.....578 1/2

U. S. 477's.....579 1/2

U. S. 478's.....580 1/2

U. S. 479's.....581 1/2

U. S. 480's.....582 1/2

U. S. 481's.....583 1/2

U. S. 482's.....584 1/2

U. S. 483's.....585 1/2

U. S. 484's.....586 1/2

U. S. 485's.....587 1/2

U. S. 486's.....588 1/2

U. S. 487's.....589 1/2

U. S. 488's.....590 1/2

U. S. 489's.....591 1/2

U. S. 490's.....592 1/2

U. S. 491's.....593 1/2

U. S. 492's.....594 1/2

U. S. 493's.....595 1/2

U. S. 494's.....59